

## สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ๐๒-๒๐/๒๕๖๘

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ ตำบล ลำทับ อำเภอ ลำทับ จังหวัด กระบี่ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ โดย นายสัมพันธ์ วรินทร์เวช ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ดีเอสเอส๑๘ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดกระบี่ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ อยู่ เลขที่ ๑๗๕ หมู่ ๒ ตำบล ดินแดง อำเภอ ลำทับ จังหวัด กระบี่ โดย นางสาวกรกฎ อินทรผาสุข ผู้มีอำนาจลงนาม ผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดกระบี่ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายท้ายบ้าน-ทุ่งต้นเกาะ หมู่ที่ ๑ ตำบล ลำทับ อำเภอ ลำทับ จังหวัด กระบี่ โดยมีปริมาณงาน ผิวจราจร คสล.กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้างข้างละ ๐.๒๐ เมตร ระยะทาง ๑๙๐ เมตร (ช่วงที่ ๒) รายละเอียด ตามแบบรูปรายการงานก่อสร้างที่ อบต.ลำทับ กำหนด ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้ง เอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในการงานจ้างตามสัญญานี้

### ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบรูปรายละเอียด จำนวน ๑๐ (สิบ) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ สูตรการปรับราคา K จำนวน ๓ (สาม) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

### ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันธนาคาร เป็นจำนวน เงิน ๒๔,๔๕๐ บาท (สองหมื่นสี่พันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญามามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
(นายสัมพันธ์ วรินทร์เวช)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
(นางสาวกรกฎ อินทรผาสุข)  
บริษัท ดีเอสเอส๑๘ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุทธครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมียุทธไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้า เป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

#### ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๔๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓๑,๙๙๐.๖๕ บาท (สามหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยเก้าสิบบาท หกสิบห้าสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินงวดเดียว เป็นจำนวนเงิน ๔๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายท้ายบ้าน-ทุ่งต้นเกาะ หมู่ที่ ๑ เมื่อได้ส่งมอบงานครบถ้วนตามสัญญานั้น ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๘

#### ข้อ ๕ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๘ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบ

สัญญา

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
(นายสัมพันธ์ จันทิมา)

DSS718 ENGINEERING Co., Ltd.  
DSS  
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
(นางสาวสุวิมล อินทรผาสุข)

### ข้อ ๖ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๕ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำให้ไม่เรียบร้อย หรือทำให้ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

### ข้อ ๗ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจาก ความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

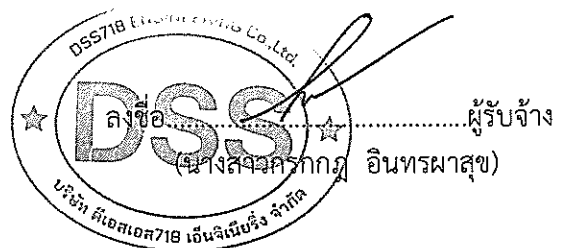
### ข้อ ๘ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของ ผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง ได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือ จากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบ เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายสมพันธ์ วรรณทวี)



ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นางสาวศรภักดิ์ อินทรมาสุข)

#### ข้อ ๙ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงาน ของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทน ของผู้รับจ้าง และจากการ ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัย ก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหาย นั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงาน ครึ่งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๖ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก การปฏิบัติงานของ ผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือ ฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้อง ดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

#### ข้อ ๑๐ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลา ที่ผู้รับจ้างได้ ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในรณหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ ที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงิน จำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึง ความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตาม กฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่น ที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้าง เรียกร้อง

#### ข้อ ๑๑ การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษา เพื่อควบคุม การทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการ งานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้น ตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้น ความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

#### ข้อ ๑๒ แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทาง เทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะติดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง

(นายสัมพันธ์ จรินทร์เวช)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง

(นางสาวกรรณิการ์ อินทรผาสุข)

ข้อ ๑๓ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัท ที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตาม สัญญานี้ และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืน ไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจ รับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจ ที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลา การปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๔ งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่จะเพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้าง หรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๕ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๑,๒๒๒.๕๐ - บาท (หนึ่งพันสองร้อยยี่สิบสองบาทห้าสิบบาท) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้าง ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ .....-..... บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้าง จะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๗ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๖ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมิตินี้ใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งก่อสร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญา ตามที่จะเห็นสมควร

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
(นายสัมพันธ์ วรินทร์เวช)

DS5718 ENGINEERING Co., Ltd.  
DSS  
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
(นางสาวณรรตกัญ อินทรมาสุช)  
บริษัท ดีเอสอีเจ ๕๗18 เอ็นจิเนียริง จำกัด

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมด หรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวน เกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ในการทำงานนั้นต่อไปแล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหัก เอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

**ข้อ ๑๗. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย**

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงาน ของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

**ข้อ ๑๘. การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย**

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือ สิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจากรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้งานได้ทันที

**ข้อ ๑๙. การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา**

ในกรณีที่มิเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง  
(นายสัมพันธ์ วรินทร์เวท)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง  
(นางสาวกรรกฎ อินทรมาสุข)  
DSS718 ENGINEERING Co., Ltd.  
บริษัท ดีเอสเอส718 เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

ข้อ ๒๐. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จาก.....-..... หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

ช่างก่อสร้าง หรือ ช่างโยธา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่างพร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิปดดังกล่าวในวรรคหนึ่งนำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอด เวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

ข้อ ๒๑. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคางานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่กระบวนภาคผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....

(นายสัมพันธ์ วรวิทย์)

ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ).....

(นางสาวกรกฎ อินทรมาสุข)

ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ).....

(นางสาวเตือนใจ เปาเงิน)

พยาน

(ลงชื่อ).....

(นางสาวนันทา ก้าวเส่ง)

พยาน

เลขที่โครงการ ๖๘๐๕๕๔๒๘๖๓๘

เลขคู่สัญญา ๖๘๐๖๒๒๐๐๕๕๗๐

**รายละเอียดการก่อสร้างเพื่อประกอบแบบรูปรายการงานก่อสร้าง**  
**โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายท้ายบ้าน-ทุ่งต้นเกาะ หมู่ที่ ๑**

**๑. ความเป็นมาของโครงการ**

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับได้ขออนุมัติจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ สมัยสามัญ สมัยแรก ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ (ครั้งที่ ๑) โดยสภาองค์การบริหารส่วนตำบลลำทับได้มีมติอนุมัติให้องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับจ่ายเงินสะสมประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมาดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภท รายจ่ายค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ ตั้งไว้ ๔๘๙,๐๐๐ บาท เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายท้ายบ้าน-ทุ่งต้นเกาะ หมู่ที่ ๑ ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทาง หินคลุกกว้างข้างละ ๐.๒๐ เมตร ระยะทาง ๑๙๐ เมตร (ช่วงที่ ๒) รายละเอียดตามแบบรูปรายการงานก่อสร้างที่ อบต.ลำทับ กำหนด

**๒. วัตถุประสงค์**

- ๒.๑ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมาและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร
- ๒.๒ เพื่อความปลอดภัยของการใช้รถใช้ถนน
- ๒.๓ เพื่อการเดินทาง ประหยัดเวลา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางที่สะดวกรวดเร็ว และเป็นประโยชน์ในการ ลำเลียงผลผลิตทางการเกษตร

**๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ**

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ตามมาตรา ๑๐๖ วรรคสาม
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกแจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของตามมาตรา ๑๐๙
- ๓.๖ คุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างก่อสร้าง
- ๓.๘ กรณีนิติบุคคลต้องเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) และมีใบรับรองSME เป็นลำดับแรก

**๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ**

- ๑) ดำเนินการก่อสร้างตามแบบรูปรายการงานก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ เอกสารแนบท้ายนี้
- ๒) ต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา  
เงื่อนไขการบอกเลิกสัญญา
  - ๑) เวลาล่วงเลยระยะเวลาไปเกิน ๑ ใน ๒ ของระยะเวลาตามแผนแล้ว คู่สัญญาไม่ผลงานสะสม ไม่ถึง ร้อยละ ๒๕ ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง และความล่าช้าเป็นความผิดของคู่สัญญา
  - ๒) เวลาล่วงเลยระยะเวลาไปเกิน ๑ ใน ๒ ของระยะเวลาตามแผนแล้ว ปรากฏกรณีดังต่อไปนี้
    - ๒.๑ คู่สัญญาไม่ผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึงร้อยละ ๕๐ ของแผนงานประจำเดือนและ
    - ๒.๒ ผลงานไม่ถึงร้อยละ ๕๐ ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง โดยความล่าช้าเป็นความผิดของคู่สัญญา
  - ๓) เวลาล่วงเลยระยะเวลาไปเกิน ๓ ใน ๔ ของระยะเวลาตามแผนแล้ว คู่สัญญาไม่ผลงานไม่ถึงร้อยละ ๖๕ ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง โดยความล่าช้าเป็นความผิดของคู่สัญญา





๔) เมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญา ผลงานสะสมน้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง

๕) เมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญา หากสัญญาหรือข้อตกลงมีจำนวนค่าปรับจะเกินร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง ให้ดำเนินการตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๘๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เรื่อง การขอมความเข้าใจการบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๘๓

#### ๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ส่งมอบพัสดุภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง

#### ๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

#### ๗. วงเงินงบประมาณ

เงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุนหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทรายจ่ายค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ วงเงินตั้งไว้ ๔๙๙,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

#### ๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

กำหนดจ่ายเงินเป็นงวดเดียว เป็นเงินจำนวนในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้างก่อสร้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานและส่งมอบงานครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้วทุกประการ

#### ๙. อัตราค่าปรับ

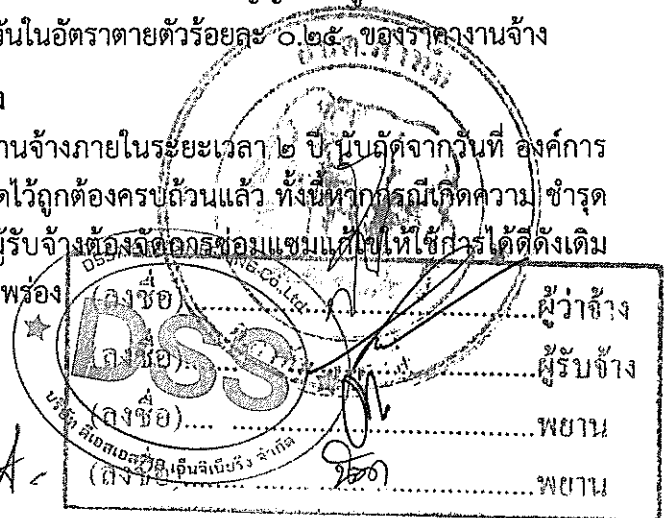
หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับ ให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

#### ๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่ องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ ได้ตรวจรับงานจ้างก่อสร้างทั้งหมดไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว ทั้งนี้หากกรณีเกิดความชำรุดบกพร่องจากการใช้งานปกติภายในระยะเวลาดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องจัดซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วันทำการ นับจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

#### ๑๑. หน่วยงานดำเนินการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ



ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการฯ

(สืบทอดชาติ ทองไชย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ

(นายธวัชชัย ศรีชู)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ

(นายบัญญัติ ทองชัย)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

## รายละเอียดการแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน ( ๑ งวด )

### โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายท้ายบ้าน-ทุ่งต้นเกาะ หมู่ที่ ๑ ตำบลลำทับ อำเภอลำทับ จังหวัดกระบี่

### ปริมาณงาน

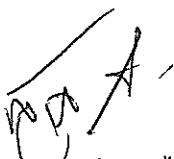
โดยทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๒๐ เมตร ระยะทาง ๑๙๐.๐๐ เมตร (ช่วงที่ ๒) รายละเอียดตามแบบรูปรายการงานก่อสร้างที่ อบต.ลำทับ กำหนด

กำหนดระยะเวลาดำเนินการ ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

งวดที่ ๑ งวดสุดท้าย เป็นเงินร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญากว่าจ้างจะจ่ายให้เมื่อ ผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้าง ดังนี้

- ๑.๑ งานวางป่าและขุดต่อ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ๑.๒ งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง) ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ๑.๓ งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ๑.๔ งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๐.๐๐ ตร.ม. ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ๑.๕ งานไหล่ทาง (หินคลุก) ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ๑.๖ ปฏิบัติงานอื่นๆ ทั้งหมดแล้วเสร็จ ถูกต้องเรียบร้อยตามสัญญา พร้อมทำความสะอาด บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อย

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการฯ

(สืบเอกรรชาติ ทองไชย)

นายช่างโยธานาถงาน

(ลงชื่อ)

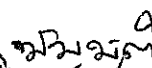


กรรมการฯ

(นายรัชชัย ศรีชู)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ)

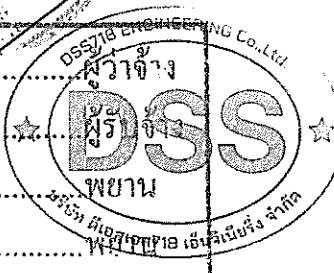


กรรมการฯ

(นายบัญญัติ ทองชัย)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

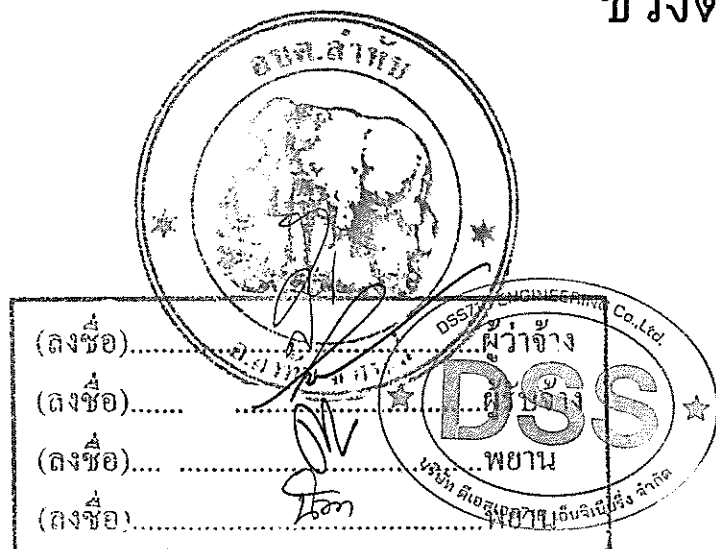
(ลงชื่อ).....  
(ลงชื่อ).....  
(ลงชื่อ).....  
(ลงชื่อ).....





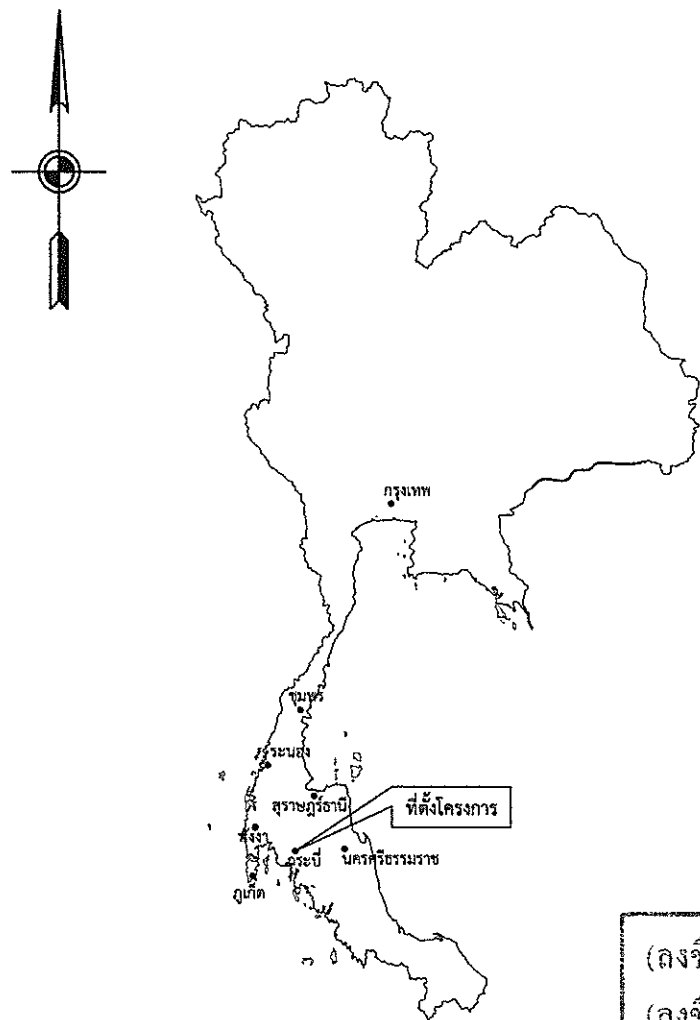
## องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายท้ายบ้าน-ทุ่งต้นเกาะ หมู่ที่ 1 ตำบลลำทับ อำเภอลำทับ จังหวัดกระบี่  
ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.20 เมตร ระยะทาง 190.00 เมตร (ช่วงที่ 2)  
ช่วงดำเนินการ กม. 0+190- กม. 0+380



เงินสะสม  
ปีงบประมาณ 2568

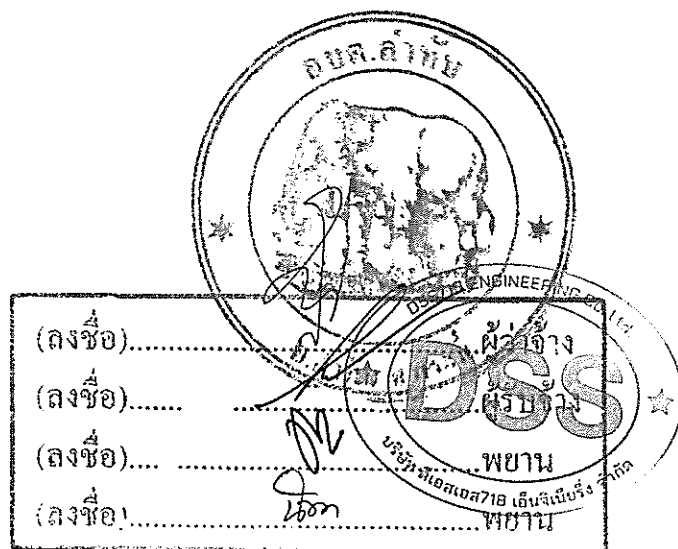
งานทาง : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 รหัสสายทาง: - ชื่อสายทาง: ถนนสายท่ายบ้าน-ทุ่งต้นเกาะ  
 หมู่ที่ 1 ตำบลลำทับ อำเภอลำทับ จังหวัดกระบี่



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
- ทางหลวงชนบท
- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- ที่ตั้ง, จังหวัด, อำเภอ

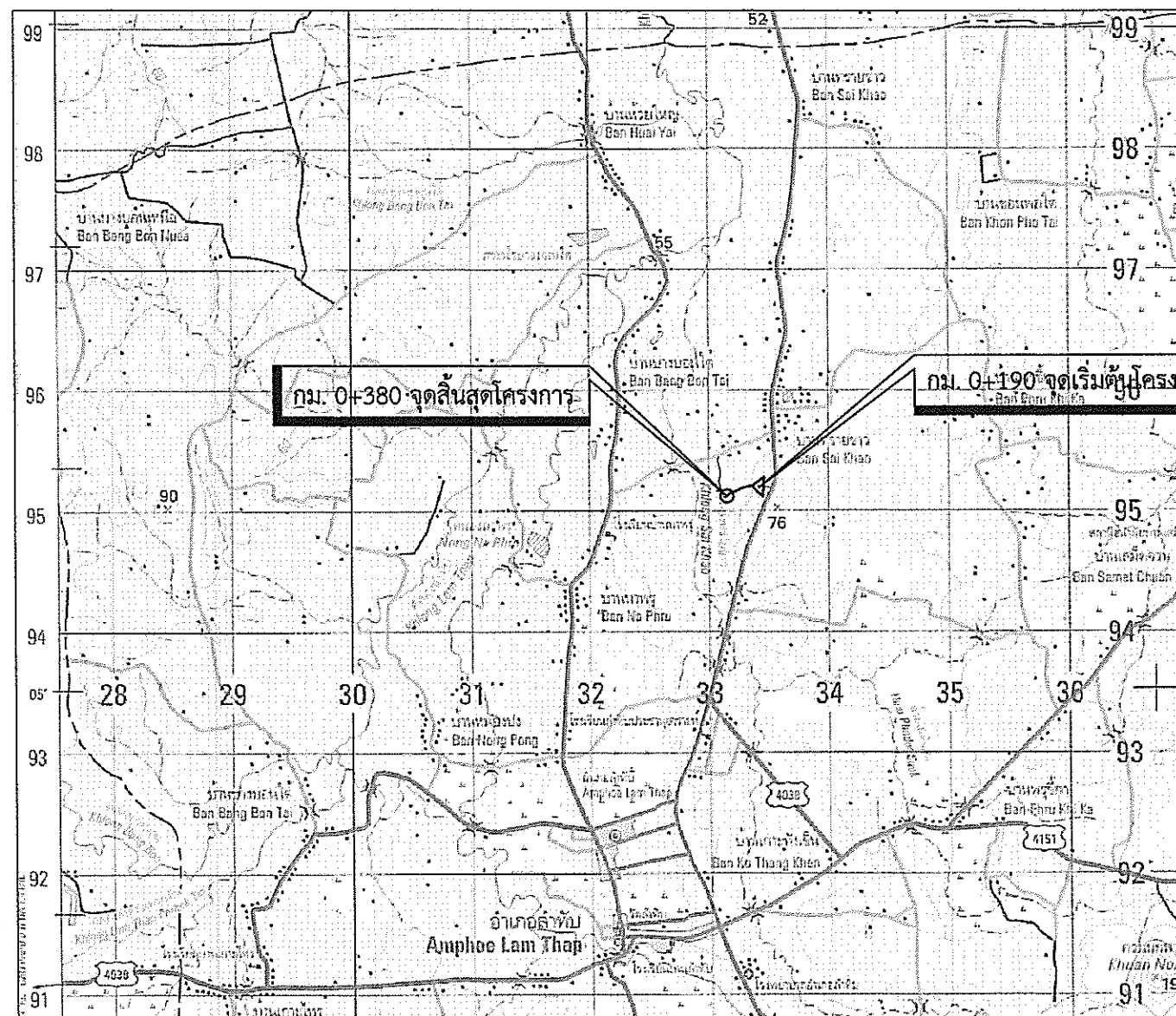


ค่าพิกัดโครงการ มาตราส่วน 1 : 50,000

| ลำดับที่ | รายการ                      | ค่าพิกัด              |         |
|----------|-----------------------------|-----------------------|---------|
|          |                             | ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ |         |
|          |                             | Northing              | Easting |
| 1        | จุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+190 | 0896483               | 0533453 |
| 2        | จุดสิ้นสุดโครงการ กม.0+380  | 0896410               | 0533278 |

หมายเหตุ

ตำแหน่งสถานที่ก่อสร้างเป็นค่าพิกัดที่วัดได้จากการใช้เครื่องมือ GPS มือถือ  
 ซึ่งเป็นค่าโดยประมาณเพื่อความสะดวกในการค้นหาตำแหน่งที่ตั้งโครงการ ฯ เท่านั้น



แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

1:50,000

| สารบัญระวางติดต่อก |         |          |
|--------------------|---------|----------|
| ADJOINING SHEETS   |         |          |
| 4825 IV            | 4825 I  | 4925 IV  |
| 4825 III           | 4825 II | 4925 III |
| 4824 IV            | 4824 I  | 4924 IV  |

องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ อำเภอลำทับ จังหวัดกระบี่

| โครงการ                                                           | นายรัชชัย ศรีสุข ผู้ช่วยนายช่างโยธา | นายบุญฤทธิ์ ทองชัย ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ | นายเอกกรชาติ ทองชัย นายช่างโยธาชำนาญงาน | นายเลอไทย จุลสาทรกุล ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ | นายสัมพันธ์ วัฒนพรเวช นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก<br>สายท่ายบ้าน-ทุ่งต้นเกาะ หมู่ที่ 1 |                                     |                                           |                                         |                                                     |                                                      |
| แบบแสดง                                                           |                                     |                                           |                                         |                                                     |                                                      |
| แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ                                          |                                     |                                           |                                         |                                                     |                                                      |
| ใช้แทนแผ่นที่                                                     | แบบเลขที่<br>อบต.ลำทับ 7/2568       | แผ่นที่ 1                                 | จำนวน 6 แผ่น                            | ว/ด/ป<br>-                                          | SCALE<br>NOT TO SCALE                                |

[illegible]

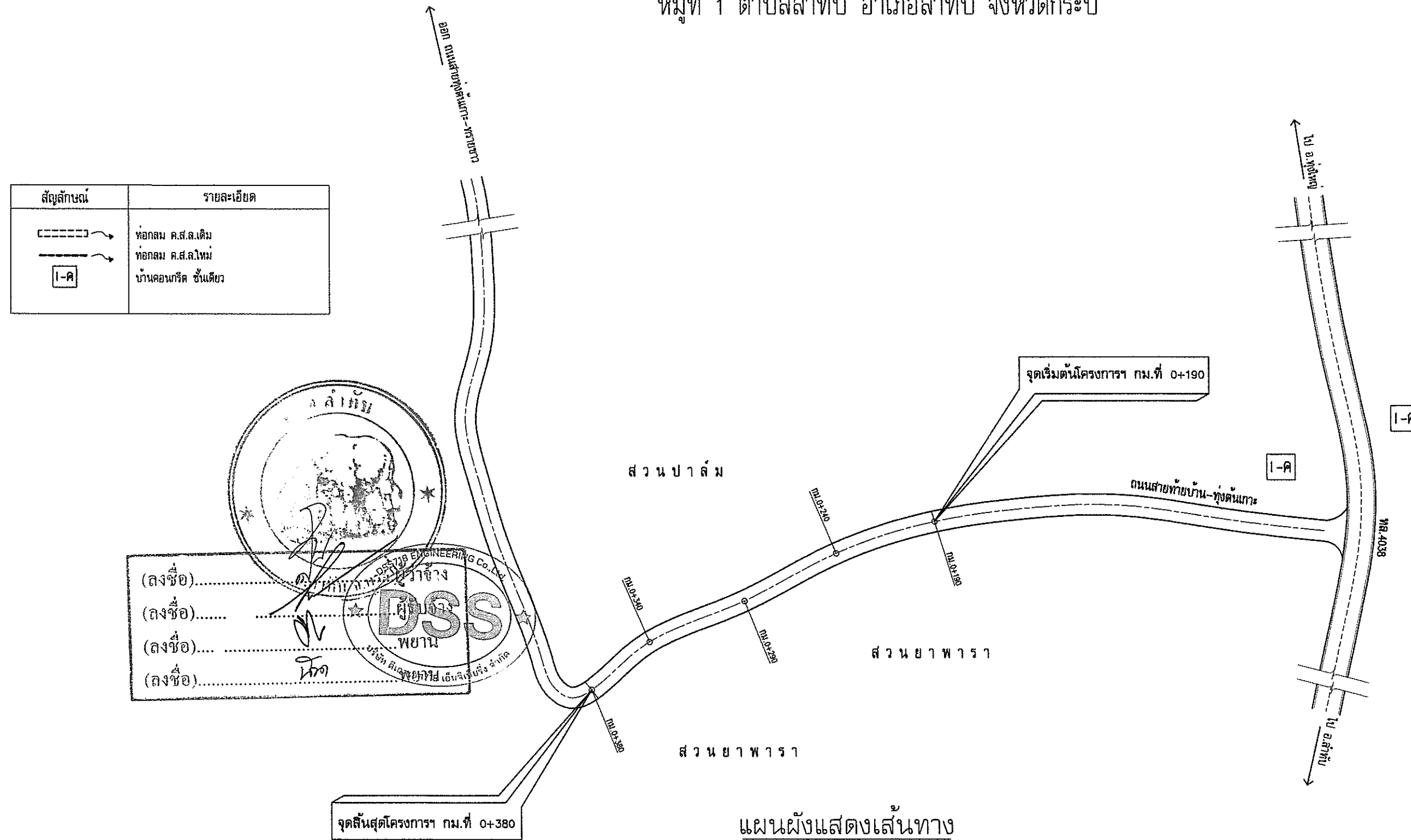
1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดี ของงานก่อสร้างแต่ละรายการโดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการหากมีข้อบกพร่องเป็นการเฉพาะเมื่อมีความจำเป็นต้องดัดแปลงแก้ไขรายการใดในขณะก่อสร้างให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดทำโดยความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อนวัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามข้อกำหนด มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
5. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานและ/หรือผู้แทนจาก อบต. ลำทับ หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง
6. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
7. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้นจากการกีดขวาง ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น
8. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งต่างๆ จะต้องได้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการ ไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
9. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ในชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง
  - 9.1 กรณีไม่มีผลต่อความมั่นคงแข็งแรง หรือไม่มีผลกระทบต่อปริมาณงานและราคาค่าก่อสร้างให้ดำเนินการตามดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
  - 9.2 กรณีมีผลกระทบต่อหลักวิชาช่างและความมั่นคงแข็งแรง หรือทำให้ปริมาณงานและราคาค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลงให้ผู้รับจ้างเสนอรูปแบบแก้ไขรายงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณา ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
10. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมิสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้าง ที่ไม่เหมาะสมทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
11. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟในระหว่างก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง
12. ผู้รับจ้างจะต้องแต่งตั้งช่างควบคุมงานหรือวิศวกรโยธา ที่มีความรู้ความชำนาญประจำโครงการและมีอำนาจสั่งงานได้เต็มที่ ควบคุมงานอยู่ตลอดเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง
13. ในกรณีไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบและรายการสามารถเปลี่ยนแปลงได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนด
14. ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบในการถอดแบบและคำนวณราคางานเองจะนำราคากลางของทางราชการมาปรับเสริมรวมรับผิดชอบ หรือเรียกธรรมาคารงานเพิ่มเติมในภายหลังไม่ได้

| รายการแบบมาตรฐาน                                                   | แบบเลขที่   |
|--------------------------------------------------------------------|-------------|
| ทั่วไป                                                             |             |
| งานทาง                                                             |             |
| แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง) | ทด-2-201(1) |
| แบบมาตรฐาน การเสริมเหล็กและรอยต่อนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก             | ทด-2-202    |
|                                                                    |             |
|                                                                    |             |
|                                                                    |             |
| เครื่องหมายจราจร                                                   |             |
|                                                                    |             |
|                                                                    |             |
|                                                                    |             |
|                                                                    |             |
|                                                                    |             |
| สัญญาณไฟกระพริบ                                                    |             |
|                                                                    |             |
|                                                                    |             |
| ระบบระบายน้ำ                                                       |             |
|                                                                    |             |
|                                                                    |             |
|                                                                    |             |
| งานบำรุงทาง                                                        |             |
|                                                                    |             |
|                                                                    |             |
|                                                                    |             |

- แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับ มีนาคม พ.ศ.2554)

|                                                                   |                                                        |                          |                       |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ                                        |                                                        | อำเภอลำทับ จังหวัดกระบี่ |                       |
| โครงการ                                                           | นายอรัชชัย ศรีสุข ผู้ช่วยนายกฯโยธา                     |                          | สำรวจ                 |
| ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก<br>สายท้ายบ้าน-ทุ่งต้นเกาะ หมู่ที่ 1 | นายบัญญัติ ทองชัย ผู้ช่วยนายกฯเขียนแบบ                 |                          | เขียนแบบ              |
|                                                                   | สิบเอกวรชาติ ทองไชย นายช่างโยธาวาณิชงาน                |                          | ออกแบบ                |
|                                                                   | สิบเอกวรชาติ ทองไชย นายช่างโยธา ชง.รท.ผอ.กองช่าง       |                          | ตรวจแบบ               |
| แบบแสดง                                                           | นายเลอใหญ่ จุลลาทรู ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ     |                          | เห็นชอบ               |
| สารบบรูปแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง                             | นายสัมพันธ์ วีรินทร์เวช นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ |                          | อนุมัติ               |
| ใช้แทนแผ่นที่ _____                                               | แบบเลขที่<br>ลาด ลำทับ 7/2568                          | แผ่นที่ 2                | จำนวน 6 แผ่น          |
|                                                                   |                                                        | ว/ด/ป<br>-               | SCALE<br>NOT TO SCALE |

งานทาง : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 รหัสสายทาง : - ชื่อสายทาง: ถนนสายท่ายบ้าน-ทุ่งต้นเกาะ  
 หมู่ที่ 1 ตำบลลำทับ อำเภอลำทับ จังหวัดกระบี่



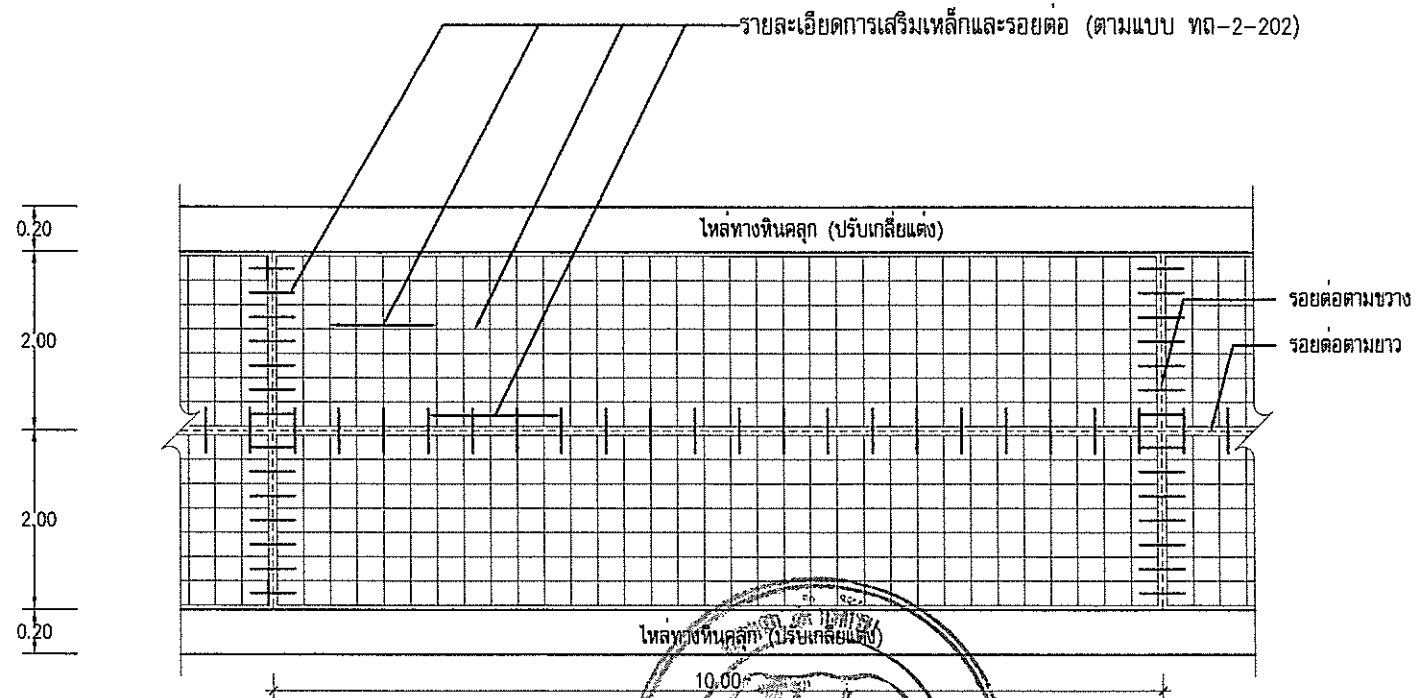
รายละเอียดประกอบงานก่อสร้างทาง

1. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวนพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตร.ม. (สรุปตัดโครงสร้างทาง)  
 - กม.ที่ 0+190 ถึง กม.ที่ 0+380 ผิวทางกว้าง 4.00 ม. ไหลทางข้างละ 0.20 ม. ระยะทางรวม 190.00 ม.

หมายเหตุ

1. ก่อนผู้รับจ้างเข้าดำเนินการให้ร่วมกับผู้ควบคุมงานผู้ว่าจ้างตรวจสอบสภาพพื้นที่ ความเสียหายที่เป็นปัจจุบันเพื่อความเหมาะสมในการก่อสร้าง
2. ระยะและขนาดที่กำหนดในแบบเป็นระบบเมตร (เมตร) ห้ามวัดโดยไม้บรรทัด สเกล หรือตลับเมตร ในกรณีแบบขัดแย้งให้ถือเอาตามแบบขยายเป็นหลัก ระยะต่างๆ ให้ถือเอาตัวเลขเป็นสำคัญและในกรณีที่มีปัญหาจะต้องดำเนินการแก้ไข ให้แจ้งช่างผู้ควบคุมงานเพื่อตัดสินใจ ห้ามแก้ไขแบบห้ามแก้ไขปัญหาก่อนแจ้งช่างผู้ควบคุมงานทราบ

| องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ                                                   |                                                     |           |              | อำเภอลำทับ จังหวัดกระบี่ |                       |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------|--------------|--------------------------|-----------------------|
| โครงการ<br>ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก<br>สายท่ายบ้าน-ทุ่งต้นเกาะ หมู่ที่ 1 | นายรัชชัย ศรีสุข ผู้ช่วยนายช่างโยธา                 | ชก/ท.     | สำรวจ        |                          |                       |
|                                                                              | นายบุญฤดี ทองชัย ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ             | ชก/ท.     | เขียนแบบ     |                          |                       |
|                                                                              | สิบเอกวรชาติ ทองไชย นายช่างโยธารับงาน               | ชก/ท.     | ออกแบบ       |                          |                       |
| แบบแสดง<br>แผนผังแสดงเส้นทาง                                                 | สิบเอกวรชาติ ทองไชย นายช่างโยธา ชง.ร.ก.ผ.กองช่าง    | ชก/ท.     | ตรวจแบบ      |                          |                       |
|                                                                              | นายเลอไทย จุลกลางกร ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ  | ชก/ท.     | เห็นชอบ      |                          |                       |
|                                                                              | นายสมพันธ์ วัฒนพรเวช นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ | ชก/ท.     | อนุมัติ      |                          |                       |
| ใช้แทนแผ่นที่ _____                                                          | แบบเลขที่<br>อบต.ลำทับ 7/2568                       | แผ่นที่ 3 | จำนวน 6 แผ่น | ว/ด/ป<br>-               | SCALE<br>NOT TO SCALE |

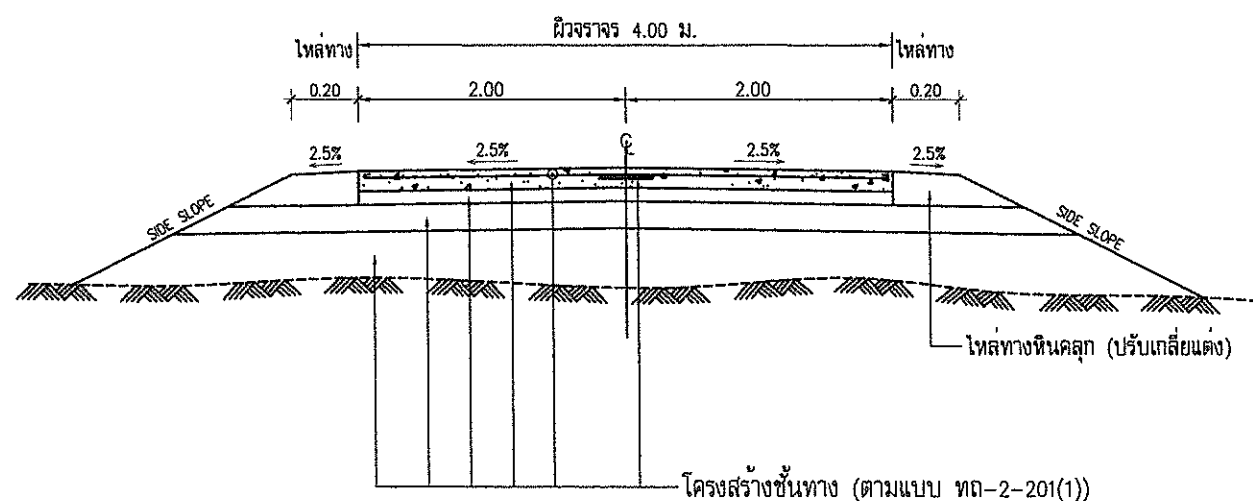


รูปแปลนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

(ลงชื่อ).....  
 (ลงชื่อ).....  
 (ลงชื่อ).....  
 (ลงชื่อ).....

ผู้ว่าจ้าง  
 ผู้รับจ้าง  
 พยาน

**DSS**



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

#### รายการประกอบแบบ

- รายการประกอบแบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กให้เป็นไปตามแบบ ทด-2-202 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
- รายการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ให้เป็นไปตามแบบ ทด-2-201(1) (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม. ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง
- คอนกรีตให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ มอก.213-2560 ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ต้องไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม. ที่อายุครบ 28 วัน หรือทดสอบคอนกรีตก่อนอายุครบ 28 วัน แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทผิวคอนกรีตจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า 325 กก./ตร.ม. ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน เก็บตัวอย่างในระหว่างเทคอนกรีต ให้ช่างควบคุมงานสุ่มตัวอย่างคอนกรีต หรือ 1 ตัวอย่างต่อคอนกรีตที่เท 50 ลบ.ม. หรือทุกครั้งที่มีการเทคอนกรีต (ในกรณีนี้เทน้อยกว่า 50 ลบ.ม.)
- ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ต้องไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม. ที่อายุครบ 28 วัน ตามแบบ ทด-2-202
- การบ่มคอนกรีตเมื่อแต่งผิวคอนกรีตเสร็จแล้วในระหว่างคอนกรีตเริ่มแข็งตัวจะต้องดำเนินการบ่มคอนกรีตด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้
  - ใช้กระสอบป่าน 2 ชั้น วางทับหลวมกันไม่น้อยกว่า 15 ซม. แล้วรดน้ำให้กระสอบป่านชุ่มอยู่ตลอดเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน
  - ใช้น้ำสะอาดบ่ม โดยก่อขอบให้ผนังข้างอยู่เหนือผิวหน้าคอนกรีตสูงไม่น้อยกว่า 5 ซม. ตลอดเวลาต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 7 วัน
  - ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีต ซึ่งต้องมีคุณสมบัติตาม มอก.841 : สารเคลือบผิวคอนกรีต พ่นทับผิวคอนกรีตโดยมีอัตราพ่นตามคำแนะนำของผู้ผลิต ถ้าไม่ระบุไว้ให้ใช้ประมาณ 4.8 ตร.ม.ต่อลิตร หรือ 200 ตร.ฟ.ต่อยูเอสแกลลอน ถ้าส่วนไหนพ่นบางกว่าปกติให้พ่นทับอีกชั้นภายในเวลา 30 นาที ภายใน 3 ชั่วโมง หลังจากการพ่นเสร็จ ถ้าเกิดมีฝนตกหนัก หรือภายในเวลา 10 วันหากผิวหน้าของน้ำยาบ่มคอนกรีตถูกทำลายลงเนื่องจากเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องทำการฉีดพ่นน้ำยาบ่มคอนกรีตทับซ้ำใหม่ ในบริเวณที่ถูกทำลายไปนั้น
- การใช้เหล็ก WIRE MESH แทน BAR MESH ให้เป็นไปตามตารางที่ 1 ตามแบบ ทด-2-202
- การตัด JOINT รอยต่อไว้เพื่อการเคลื่อนตัวให้ดำเนินการโดยใช้เครื่องมือ การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว ให้เป็นไปตามแบบ ทด-2-202
- การทำคูระบายน้ำ 2 ข้างทาง ให้เป็นไปตามแบบ ทด-2-201(1) ในส่วนที่ไม่สามารถดำเนินการได้ให้ดำเนินการไปตามสภาพพื้นที่ ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง

#### รายการทดสอบงานทาง

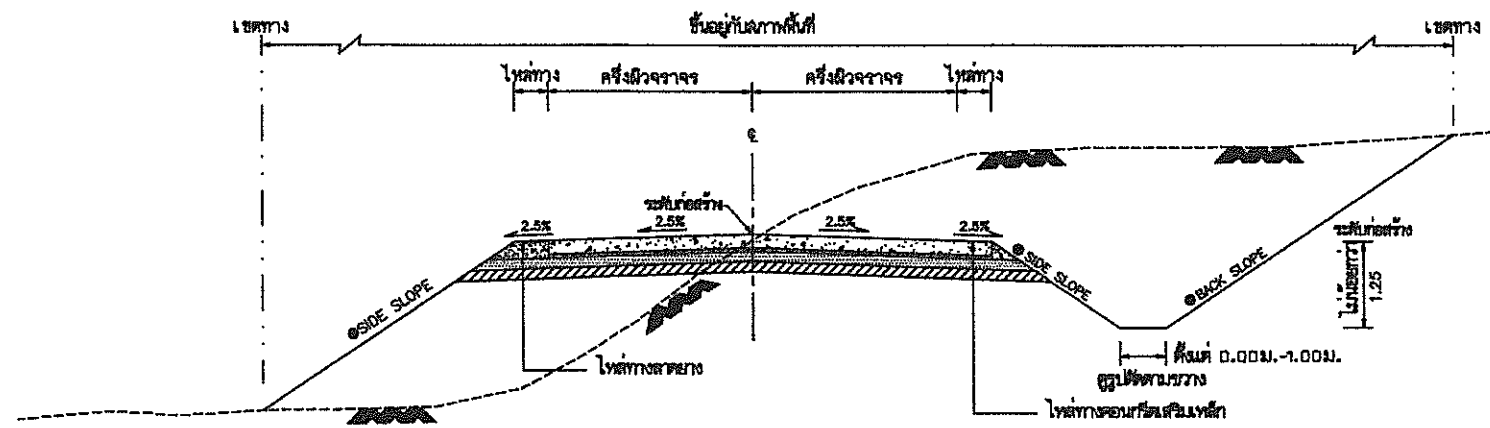
- งานทดสอบความต้านแรงอัดแท่งคอนกรีต ขนาด 15 X15 X 15 ซม. จำนวน 3 ก้อน กำลังอัด ต้องไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม. ที่อายุครบ 28 วัน หรือทดสอบคอนกรีตก่อนอายุครบ 28 วัน แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทผิวคอนกรีตจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า 325 กก./ตร.ม. ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
- งานทดสอบกำลังรับแรงดึงของเหล็กเสริมคอนกรีต เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR - 24 / เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD - 40 ทุกขนาด ขนาดละ 3 ตัวอย่าง
- งานทดสอบพื้นทางเดิม C.B.R.  $\geq$  25% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร (สลับซ้าย-ขวา)
- งานทดสอบวัสดุโหลทาง C.B.R.  $\geq$  30% ที่ร้อยละ 95 ของความแน่นแห้งสูงกว่ามาตรฐาน MODIFIED DENSITY
- งานเจาะตรวจสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีต (CORING) ให้เจาะระยะไม่เกิน 50 เมตร จำนวน 1 ก้อน ความหนาไม่น้อยกว่าที่แบบกำหนด (การกำหนดจุดเจาะตรวจสอบความหนาให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานผู้ว่าจ้างหรือคณะกรรมการตรวจสอบรับวัสดุ)
- มาตรฐานการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุงานทางให้ใช้มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทต. และมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทางหลวงท้องถิ่น มทต.(ท) ฉบับปัจจุบัน

#### องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ

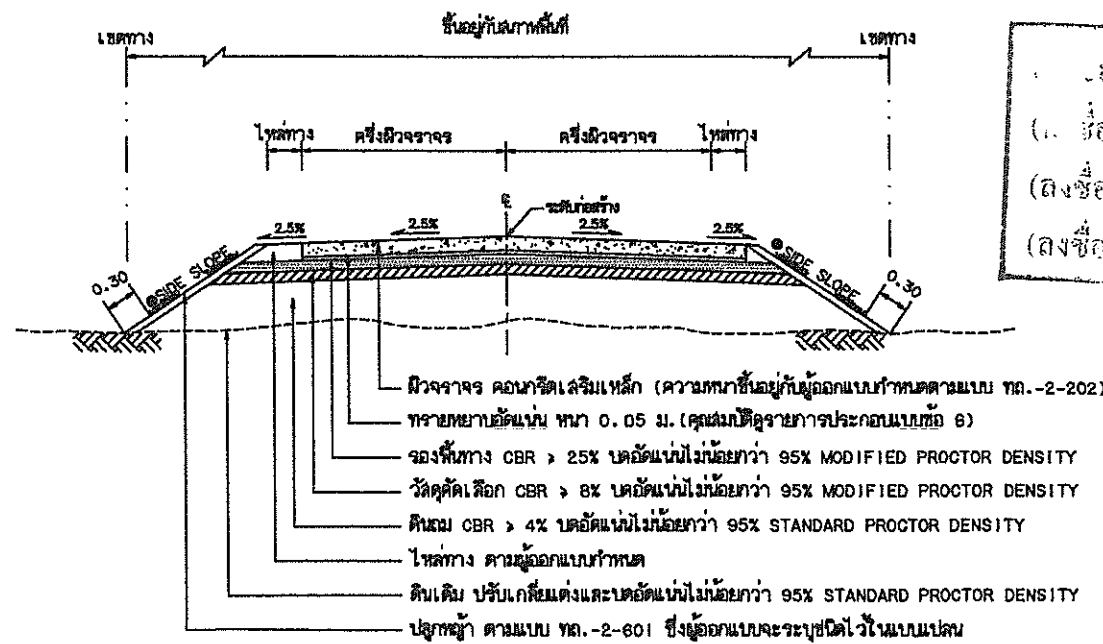
อำเภอลำทับ จังหวัดกระบี่

|                                                                |                                                      |                       |                    |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|
| โครงการ                                                        | นายรัชชัย ศรีชู ผู้ช่วยนายช่างโยธา                   | นายรัชชัย ศรีชู       | สำรวจ              |
| ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายห้วยบ้าน-ทุ่งต้นเกาะ หมู่ที่ 1 | นายบุญฤดี ทองชัย ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ              | นายบุญฤดี ทองชัย      | เขียนแบบ           |
|                                                                | สิบเอกวรชาติ ทองชัย นายช่างโยธาชำนานูงาน             | สิบเอกวรชาติ ทองชัย   | ออกแบบ             |
| แบบแสดง                                                        | สิบเอกวรชาติ ทองชัย นายช่างโยธา ชง.ร.ก.ผ.กองช่าง     | สิบเอกวรชาติ ทองชัย   | ตรวจแบบ            |
| แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก                                        | นายเลอไทย จุลสาธุการ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ  | นายเลอไทย จุลสาธุการ  | เห็นชอบ            |
|                                                                | นายสัมพันธ์ วัฒนพรเวช นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ | นายสัมพันธ์ วัฒนพรเวช | อนุมัติ            |
| ใช้แทนแผ่นที่ _____                                            | แบบเลขที่ อบต.ลำทับ 7/2568                           | แผ่นที่ 4             | จำนวน 6 แผ่น       |
|                                                                |                                                      | ว/ค/ป -               | SCALE NOT TO SCALE |

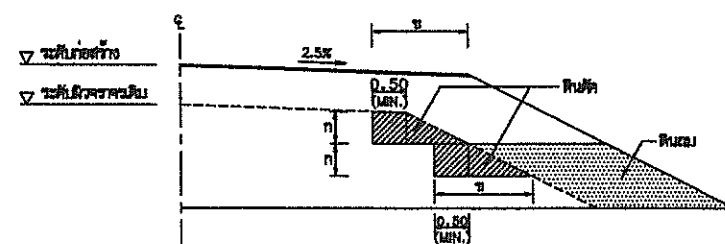




รูปตัดตามขวางแสดงคันดินและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

# ตารางแสดงค่าลาดคันทาง (BACK SLOPE) และ ลาดตามคันทาง (SIDE SLOPE)

| ความสูงการตัด หรือ เติม<br>(เมตร) | ดิน |     | หิน |       | หินแข็ง |     |
|-----------------------------------|-----|-----|-----|-------|---------|-----|
|                                   | ตัด | ถม  | ตัด | ถม    | ตัด     | ถม  |
| 0.00 - 3.00                       | 2:1 | 2:1 | 1:1 | 1.5:1 | 0.25:1  | 1:1 |

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่เพิ่มสูง หรือ คัดหินมาก ตามแบบ ทด.-2-501
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

## รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มทพ. 201 ถึง มทพ. 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นน้ำในดินถมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน "ก" ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. ส่วน "ข" กว้างพอที่จะรองรับการจราจรตามการกำหนดได้
5. มิติต่าง ๆ ที่กำหนดเป็น "เมตร" นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจาก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดใหญ่สุดไม่เกิน 3/8" และมีค่าความเค้นแรงเบอร์ 200 ไม่น้อยกว่า 10

## ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

| ผิวทาง คล. ( เมตร ) | ดินเดิมหรือคันทาง ( CBR ) | วัสดุตัดเลือก ( เมตร ) | วัสดุรองพื้นทาง ( เมตร ) | ค่าแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน |
|---------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------------|
| 0.15                | 4 %                       | -                      | 0.20                     | ADT=250                      |
|                     | -                         | -                      | -                        |                              |
|                     | -                         | -                      | -                        |                              |
| 0.18                | 4 %                       | 0.20                   | 0.20                     | ADT=251-500                  |
|                     | 6 %                       | 0.10                   | 0.20                     |                              |
|                     | 8 %                       | -                      | 0.20                     |                              |
| 0.20                | 4 %                       | 0.20                   | 0.20                     | ADT=501-1,000                |
|                     | 6 %                       | 0.10                   | 0.20                     |                              |
|                     | 8 %                       | -                      | 0.20                     |                              |
| 0.23                | 4 %                       | 0.20                   | 0.20                     | ADT=1,001-1,500              |
|                     | 6 %                       | 0.10                   | 0.20                     |                              |
|                     | 8 %                       | -                      | 0.20                     |                              |
| 0.25                | 4 %                       | 0.20                   | 0.20                     | ADT=1,501-3,000              |
|                     | 6 %                       | 0.10                   | 0.20                     |                              |
|                     | 8 %                       | -                      | 0.20                     |                              |

องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ

ได้พิจารณาเห็นชอบแล้วให้ดำเนินการที่ตรวจ/แก้ไข

นางสาว...

วิศกร

ผู้อำนวยการกองช่าง

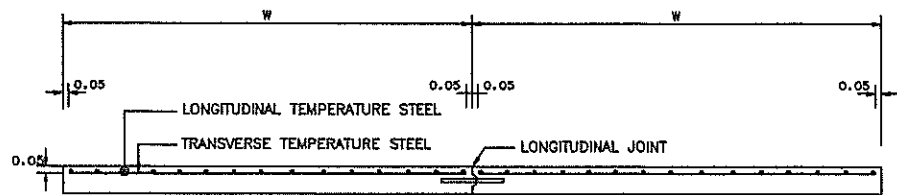
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

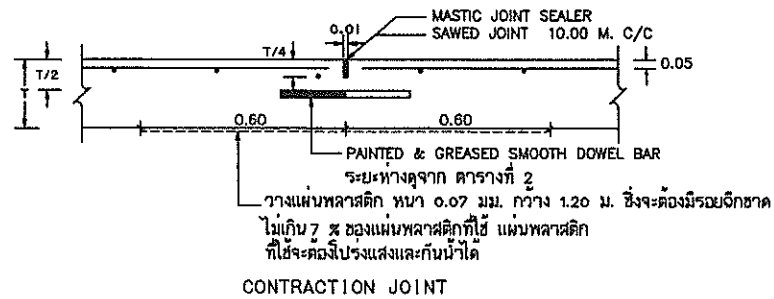
## หมายเหตุ

1. กรณีดินเดิมหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นดินเค
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
4. ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักรถบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เหล็ก)
5. หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้ชั้นคันทางหินคลุมและ/หรือเพิ่มความหนาผิวทาง คล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
6. แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็กประเภทที่ 1 ชั้นรองพื้นทางลูกรัง) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทด.-2-201(1)/45 แก้ไข ครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

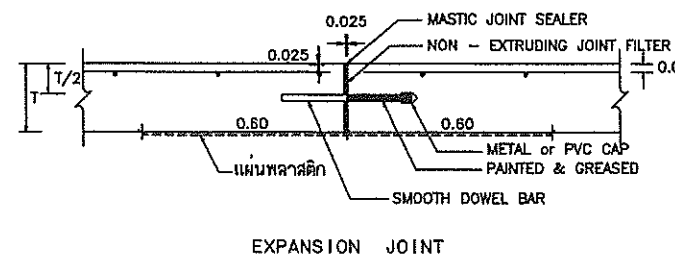




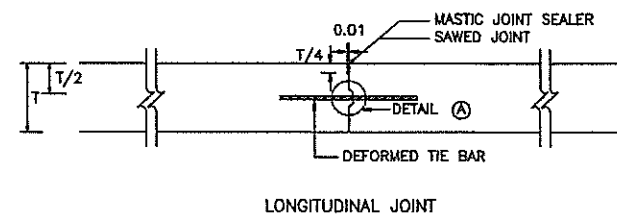
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



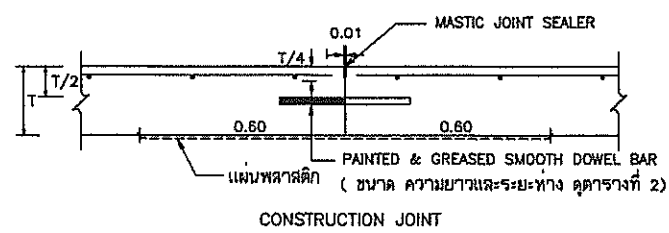
CONTRACTION JOINT



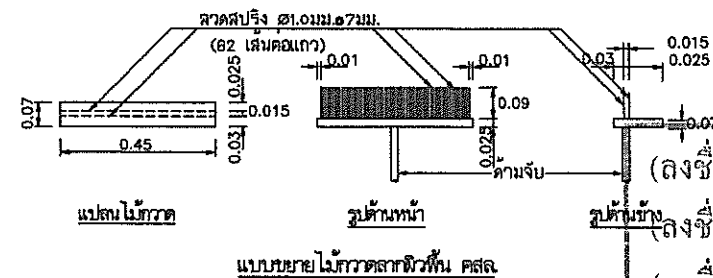
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



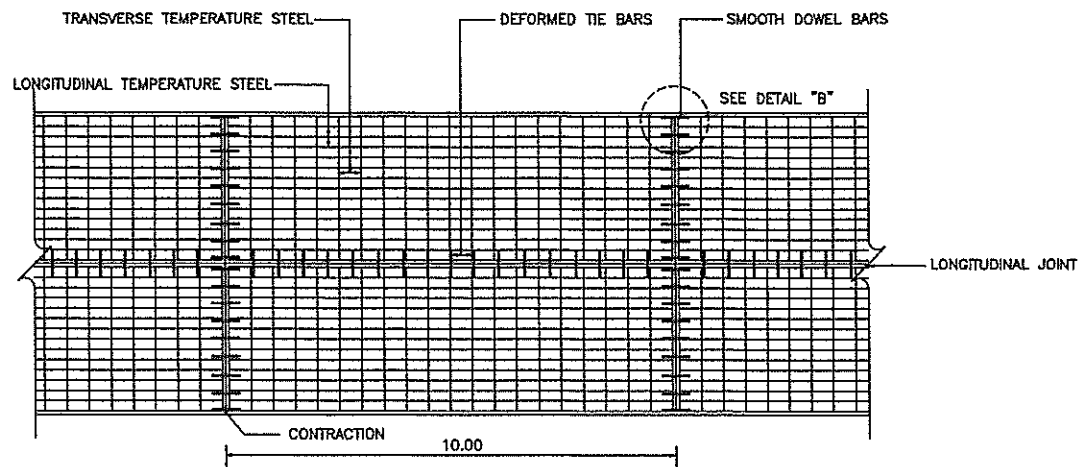
CONSTRUCTION JOINT



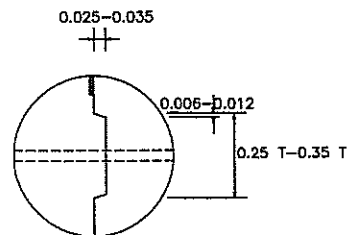
แบบทาบ

รูปด้านหน้า

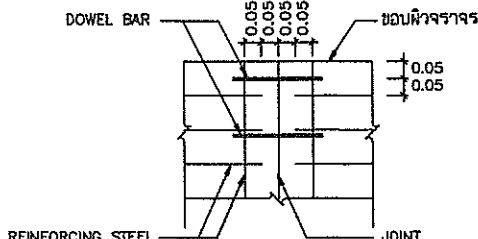
แบบขยายไม้ทาบผิวพื้น ค.ส.ล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL A



DETAIL B

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

| SLAB THICKNESS<br>( CM. ) | LONGITUDINAL REINFORCEMENT                                               |                                                                                     | LANE WIDTH<br>( M ) | TRANSVERSE REINFORCEMENT                                                 |                                                                                     |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                           | เหล็กเส้นกลม SR24 ( $f_y=1,200$ ksc )<br>DIAMETER/SPACING<br>( Sq.mm/m ) | MINIMUM EQUIVALENT<br>STEEL AREA OF WIRE MESH<br>( $f_y=2,750$ ksc )<br>( Sq.mm/m ) |                     | เหล็กเส้นกลม SR24 ( $f_y=1,200$ ksc )<br>DIAMETER/SPACING<br>( Sq.mm/m ) | MINIMUM EQUIVALENT<br>STEEL AREA OF WIRE MESH<br>( $f_y=2,750$ ksc )<br>( Sq.mm/m ) |
| 15                        | 9mm. @ 0.28m.                                                            | 227                                                                                 | ≤ 2.50              | 6mm. @ 0.25m.                                                            | 113                                                                                 |
|                           |                                                                          |                                                                                     | 3.00                | 6mm. @ 0.20m.                                                            | 141                                                                                 |
|                           |                                                                          |                                                                                     | 3.50                | 6mm. @ 0.18m.                                                            | 157                                                                                 |
|                           |                                                                          |                                                                                     | 4.00                | 6mm. @ 0.15m.                                                            | 188                                                                                 |
| 18                        | 9mm. @ 0.23m.                                                            | 277                                                                                 | ≤ 2.50              | 6mm. @ 0.20m.                                                            | 141                                                                                 |
|                           |                                                                          |                                                                                     | 3.00                | 6mm. @ 0.18m.                                                            | 157                                                                                 |
|                           |                                                                          |                                                                                     | 3.50                | 6mm. @ 0.15m.                                                            | 188                                                                                 |
|                           |                                                                          |                                                                                     | 4.00                | 6mm. @ 0.13m.                                                            | 217                                                                                 |
| 20                        | 9mm. @ 0.20m.                                                            | 318                                                                                 | ≤ 2.50              | 6mm. @ 0.18m.                                                            | 157                                                                                 |
|                           |                                                                          |                                                                                     | 3.00                | 6mm. @ 0.15m.                                                            | 188                                                                                 |
|                           |                                                                          |                                                                                     | 3.50                | 6mm. @ 0.13m.                                                            | 217                                                                                 |
|                           |                                                                          |                                                                                     | 4.00                | 6mm. @ 0.10m.                                                            | 283                                                                                 |
| 23                        | 9mm. @ 0.18m.                                                            | 353                                                                                 | ≤ 2.50              | 9mm. @ 0.38m.                                                            | 167                                                                                 |
|                           |                                                                          |                                                                                     | 3.00                | 9mm. @ 0.30m.                                                            | 212                                                                                 |
|                           |                                                                          |                                                                                     | 3.50                | 9mm. @ 0.25m.                                                            | 254                                                                                 |
|                           |                                                                          |                                                                                     | 4.00                | 9mm. @ 0.23m.                                                            | 277                                                                                 |
| 25                        | 9mm. @ 0.15m.                                                            | 424                                                                                 | ≤ 2.50              | 9mm. @ 0.35m.                                                            | 182                                                                                 |
|                           |                                                                          |                                                                                     | 3.00                | 9mm. @ 0.25m.                                                            | 254                                                                                 |
|                           |                                                                          |                                                                                     | 3.50                | 9mm. @ 0.23m.                                                            | 277                                                                                 |
|                           |                                                                          |                                                                                     | 4.00                | 9mm. @ 0.20m.                                                            | 318                                                                                 |

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

| SLAB THICKNESS<br>( cm. ) | TIE BARS/DOWEL BARS | STEEL TYPE | DIMETER<br>( mm. ) | LENGTH<br>( cm. ) | SPACING<br>( cm. ) |
|---------------------------|---------------------|------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| ALL                       | TIE BARS            | DB         | 12                 | 50                | 50                 |
| 15                        | DOWEL BARS          | RB         | 19                 | 50                | 30                 |
| 18                        | DOWEL BARS          | RB         | 19                 | 50                | 30                 |
| 20                        | DOWEL BARS          | RB         | 25                 | 50                | 30                 |
| 23                        | DOWEL BARS          | RB         | 25                 | 50                | 25                 |
| 25                        | DOWEL BARS          | RB         | 25                 | 50                | 25                 |

องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตด้วยรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากฝังลงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการตรวจพบ WIRE MESH จะมีการตรวจจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งพื้นที่หน้าตัดเหล็กและแรงดึงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้ตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- มิติเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยสากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือชั้นผิวรองที่ติดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ กข.-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

- ให้ทำการบ่มร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการเตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางยาแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วปล่อยให้แห้ง จึงทำการหยอดยางยาแนวที่ได้มัลโหลหลายหลอดจนเต็มที่ได้กำหนดไว้
- ให้ทำการติดตั้งและหยอด JOINT แบบต่างชนิดกันที่สามารถจะกระทำได้ การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด

|                    |                                                     |
|--------------------|-----------------------------------------------------|
| กรมทางหลวงชนบท     | แบบมาตรฐานงานทาง<br>สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น |
|                    | การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก          |
| แบบเลขที่ ทล-2-202 | หน้าที่ 13                                          |

## ใบเสนอราคา

เรียน นายกองคณาภิทา ส่วนตำบลลำทับ

1. ข้าพเจ้า นางสาวกานทิยา อินนิโย สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 175 หมู่ที่ 2  
ถนน ตำบล/แขวง ดินแดง อำเภอ/เขต สัมพันธวงศ์ จังหวัด กรุงเทพฯ  
โทรศัพท์ 082-283310 โดย พล.ท.ท. อภิชาติ ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ได้พิจารณาเงื่อนไขต่างๆ  
โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้คุณสมบัติครบถ้วน  
ตามที่กำหนดและไม่เป็นผู้ถึงงานของทางราชการ หรือของหน่วยราชการส่วนท้องถิ่น

2. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงาน โดย ๓๐ ชั่วโมงต่อสัปดาห์ในตำแหน่ง.....  
 ทุ่งต้นเกาะ หมู่ที่ 1 .....

ตามข้อกำหนดเงื่อนไขแบบรูปรายการละเอียดขององค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ ตามราคาค่างที่ได้อยู่ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคาแนบท้ายใบเสนอราคานี้เป็นเงินทั้งสิ้น 489,000.00 บาท (สี่แสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 31,990.65 บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

3. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นระยะเวลา.....วัน นับตั้งแต่วันที่ไต่สวนใบเสนอราคาไว้กับองค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ

4. กำหนดเวลาส่งมอบ ข้าพเจ้ารับรองที่จะเริ่มทำงานตามสัญญาทันที หรือทันทีที่ได้รับแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ ว่าให้เริ่มทำงานตามสัญญาและจะส่งมอบงานตามที่องค์การบริหารส่วน ตำบลลำทับกำหนดให้ถูกต้องครบถ้วน ในเวลา.....๕๐.....วัน นับถัดจากวันเริ่มทำงานตามสัญญา

5. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณา ให้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะปฏิบัติ ดังนี้

5.1 ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารเสนอราคากับองค์การบริหารส่วนตำบล  
ลำทับภายใน.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

5.2 มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ..... ของราคาตามสัญญาที่ได้รับระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ข้างต้นนี้ ข้าพเจ้ายอมให้องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับรับหลักประกัน หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน รวมทั้งยินดีชดเชยค่าเสียหายใดๆที่อาจ มีแก่องค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ และองค์การบริหารส่วนตำบลลำทับ มีสิทธิที่จะให้ผู้เสนอราคารายอื่นเป็นผู้เสนอราคาได้ หรือองค์การบริหารส่วนตำบลลำทับอาจเรียกเสนอราคาใหม่ก็ได้

6. ข้าพเจ้ายอมรับว่าองค์การบริหารส่วนตำบลลำทับไม่มีความผูกพันที่จะรับคำแนะนำหรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันอาจเกิดขึ้น ในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคา

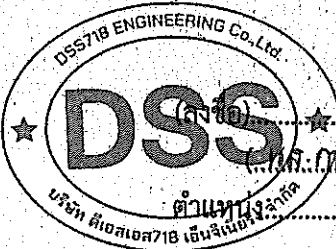
7. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้ โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่าองค์การบริหารส่วนตำบลลพบุรี ไม่ต้องรับผิดชอบใด ๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

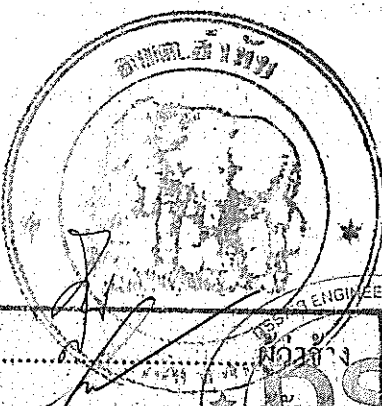
/ 8. ใบเสนอราคา....

(ลงชื่อ).....  
(ลงชื่อ).....  
(ลงชื่อ).....  
(ลงชื่อ)..... พยาน

8. ใบเสนอราคานี้ ได้ยื่นเสนอโดยบริษัท อีซีดีเอ็น และปราศจากกลั่นแฉก หรือการสมรู้ ร่วมคิด  
กันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายบุคคลหรือกับห้างหุ้นส่วนบริษัทใดๆ ที่ได้ยื่น  
เสนอราคาในคราวเดียวกัน

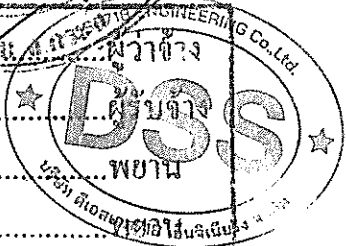
เสนอมา ณ วันที่ 29 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

 (ลงชื่อ) ..... ผู้เสนอราคา  
(นาย อดิศักดิ์ อินทมาศ) .....  
ตำแหน่ง ..... กรรมการ ..... ประทับตรา (ถ้ามี)

  
(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง  
(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง  
(ลงชื่อ) ..... ผู้ขาย  
(ลงชื่อ) ..... พยาน

โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายท้ายบ้าน-ทุ่งต้นเกาะ หมู่ที่ 1  
 ปริมาณงาน : ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.20 เมตร ระยะทาง 190.00 เมตร (ช่วงที่ 2)  
 สถานที่ : หมู่ที่ 1 ตำบลลำทับ อำเภอลำทับ จังหวัดกระบี่  
 โดย หจก./บริษัท ดีเอสไอ 718 เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เมื่อวันที่ 29 พ.ค. 2568

ตัวอักษร (สี่แสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

ผู้เสนอราคา.....  
 (ลงชื่อ).....  
 (ลงชื่อ).....  
 (ลงชื่อ).....  
 (ลงชื่อ).....

(ประทับตรา).....  
 (ลงชื่อ).....

## การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K)

### ๑. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

๑.๑ สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและซ่อมแซมซึ่งเบิกจ่ายค่างานในลักษณะหมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุนและหมวดรายจ่ายอื่นที่เบิกจ่ายในลักษณะที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

๑.๒ สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญาเมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันเปิดซองประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดซองราคาแทน

๑.๓ การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญารับเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๑.๔ การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกคืนจากผู้รับจ้างตาม เงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณ และให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

### ๒. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่ม หรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตรดังนี้

$$P = (PO) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

PO = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้หรือราคาค่างานเป็นงวด ซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างาน หรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงาน โดยสูตรที่ใช้ในการ

คำนวณครั้งนี้ ๑. ใช้สูตร หมวดที่ ๒ งานดิน ข้อ ๒.๑

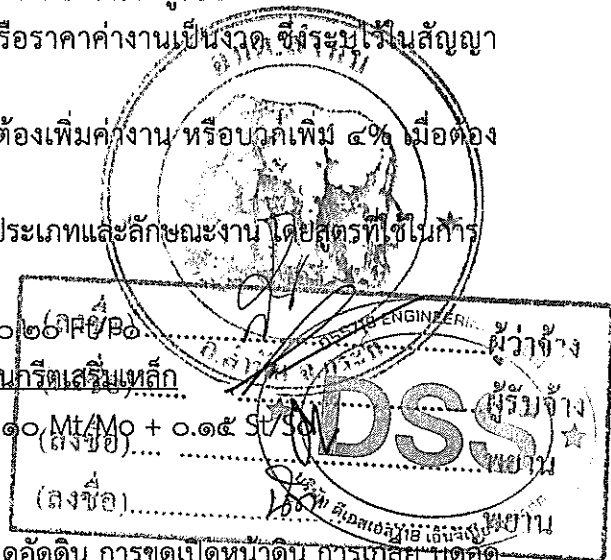
$$\text{สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ (Ct/Co)}$$

๒. ใช้สูตร หมวดที่ ๓ งานทาง ข้อ ๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

$$\text{สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ (Mt/Mo)} + 0.05 \text{ St/So}$$

หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๑ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดเปิดหน้าดิน การเกลี่ย บดอัดดิน การขุด-ถมบดอัดแน่นเขื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรเครื่องมือกลปฏิบัติงานสำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุม คุณสมบัติของวัสดุนั้นและมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมถึงมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล เพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อน ซลประทานทั้งนี้ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED MATERIAL , UNTREATED BASE และ SHOULDER



### หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FARRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึง แผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C. BRIDGE APPROACH) ด้วย

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้จัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์

|      |   |                                                                            |
|------|---|----------------------------------------------------------------------------|
| K    | = | ESCALATION FACTOR                                                          |
| It   | = | ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                  |
| Io   | = | ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศในเดือนที่เปิดของประกวดราคา               |
| Ct   | = | ดัชนีราคาซีเมนต์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                                   |
| Co   | = | ดัชนีราคาซีเมนต์ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา                                |
| Mt   | = | ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด    |
| Mo   | = | ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา |
| St   | = | ดัชนีราคาเหล็กในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                                     |
| So   | = | ดัชนีราคาเหล็กในเดือนที่เปิดของประกวดราคา                                  |
| Gt   | = | ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด             |
| Go   | = | ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศในเดือนที่เปิดของประกวดราคา          |
| At   | = | ดัชนีราคาแอสฟัลท์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                                  |
| Ao   | = | ดัชนีราคาแอสฟัลท์ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา                               |
| Et   | = | ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                  |
| Eo   | = | ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา               |
| Ft   | = | ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                       |
| Fo   | = | ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วในเดือนที่เปิดของประกวดราคา                    |
| ACt  | = | ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหินในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                           |
| Aco  | = | ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหินในเดือนที่เปิดของประกวดราคา                        |
| PVCT | = | ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                                  |
| PVCO | = | ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา                               |
| GIPT | = | ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสีในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                        |
| GIPO | = | ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสีในเดือนที่เปิดของประกวดราคา                     |
| Pet  | = | ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด               |
| Peo  | = | ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา            |
| Wt   | = | ดัชนีราคาสายไฟฟ้าในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด                                  |
| Wo   | = | ดัชนีราคาสายไฟฟ้าในเดือนที่เปิดของประกวดราคา                               |

|               |                |
|---------------|----------------|
| (ลงชื่อ)..... | ผู้ว่าราชการใน |
| (ลงชื่อ)..... | ผู้รับจ้าง     |
| (ลงชื่อ)..... | พยาน           |
| (ลงชื่อ)..... | พยาน           |

### ๓. วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๓.๑ การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ

๓.๒ การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มียานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้นและให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้

๓.๓ การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอนโดยไม่มีการปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อนแล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น

๓.๔ ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาดตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K เดือนเปิดของราคา มากกว่า ๔% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔% แรกให้)

๓.๕ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญาหรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ว่าราคาค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า

๓.๖ การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่ม หรือ ค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานนั้นๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการฯ

(สิบเอกวิชาดี ทองไชย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ

(นายรัชชัย ศรีชู)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ

(นายบุญฤดี ทองชัย)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

|               |            |
|---------------|------------|
| (ลงชื่อ)..... | .....      |
| (ลงชื่อ)..... | .....      |
| (ลงชื่อ)..... | .....      |
| (ลงชื่อ)..... | ..... พยาน |

